

**Ovo je opsta ponuda za brojanje
saobraćajnog protoka
(za detaljne procene I radne zadatke
dajemo konkretan odgovor na upit.)**

Postovani,

Da bi brzo I kvalitetno sproveli Vase zahteve potrebno je da preciziramo razjasnimo neke detalje, koje bi trebalo da znamo pre pocetka eventualne saradnje I to :

1. Da li Vi zelite da vi sami organizujete proces brojanja, a mi samo da vam pošaljemo brojače (zadugare) koji bi pod vašim nadzorom I instrukcijama, i vodjenjem posla sproveli process brojanja saobraćajnog protoka na terenu.
- 2.- Druga mogucnost je da mi organizujemo čitav proces brojanja, koji podrazumeva kraći plan realizacije, na bazi Vašeg zahteva sa preciznim detaljima kao sto su:
 - dan snimanja, ili vise dana, broj smena, smena traje od ____do casova (uobicajeno 8 cas smena) .
 - mesto merenja protoka saobraćajnog, tačna lokacija, precizan opis tačaka preseka puta ili raskrsnice (google maps) koristimo za pozicioniranje brojača na terenu.
 - vreme početka I završetka snimanja, prvi dan, zadnji dan, počinje rad sa kojom smenom rada?
 - na bazi broja smena rada, dnevna, nocna, utvrdjujemo broj izvršilaca, prema smeru kretanja vozila I po tačkama preseka puta koji se prati, jedan brojač ili vise brojača na razlicitim tačkama ukrstanja pravaca.
 - pozicioniranje brojača (izvrilaca), gde treba da stoji svaki brojač pojedinačno, koja razdaljina od puta ili raskrsnice,
 - vrsta vozila koja se prati I upisuju u radne tabele, kao npr: automobil, autobus, kamion, kombi, motorcikli itd,
 - vrsta izveštaja posle snimanja saobraćajnog protoka, smenski presek, celodnevni, mesecni, kvartalni, godišnji vremenski Spicevi –vršno opterećenje..itd.
 - prikaz dijagramski radi lakseg praćenja izveštaja I to: po smenama rada, po vrsti vozila, po odredjenim danama u nedelji, dugorocna prognoza, po kvartalima I goodišnja procena ptotoka itd...

Naš tim je sastavljen od .- **supervisora**, koordinatora na terenu, celodnevno dezurstvo sa svojim vozilom, - **vise brojača** po smenama, to zavisi od radnog zadatka I broja kontrolnih tačaka,, -**alitičara**, koji sumira I logicki kontrolise izvestaje,

Supervisor je kordinator koji celodnevno organizuje posao na terenu, kontroliše, daje instruktivno zadatke, dežura celodnevno na terenu sa svojim vozilom, okuplja, prevozi, postavlja brojače na radne pozicije, predaje I sakuplja radne listove, kontroliše I čuva dokumentaciju do predaje rezultata, menja brojača u slucaju potrebe da se ne bi prekinuo tok brojanja, vrši nadzor na tačkama brojanja, daje instrukcije I savete za kontrolu izvestaja, predaje liste na analiticku obradu, itd.

Brojači su operativci koji unose podatke brojanja u radne listove, prema zadaom planu, rade po smenama 8 cas dnevno, zavisno od toga koliko dana traje snimanje. Za udaljene lokacije van naseljenog mesta (moguće je I organizovati prenociste na terenu).

Analiticar pravi završnji izvestaj snimanja, unosi rezultate u pregledne tabele, sortira tabelarne preglede prema utvrdjenim zadacima, daje karakteristične preseke stanja iz više uglova, kreira dijagrame tokova, ev

procene dugoročne frekvencije saobraćaja , ako je snimanje reprezentativno (više dana traje) mogu se tačnije izvesti dugoročne prognoze i procene.

Karakteristično je i to da plan snimanja i radne zadatke brojača firmulisemo tako da njihove radne listove prilagodimo zahtevu naručioca i mogućih ciljeva istraživanja , jer mi unapred ne možemo da znamo sve vaše ciljeve istraživanja i moguće slučajeve obrade rezultata . Važno je da izaberemo najbolju preglednost forme izveštaja koji daju najbolje rezultate za analizu . A sa druge strane sve to treba prilagoditi terminskom planu za određeni period godišnjeg doba , sa grupnim tendencijama kao što su turističke rute ili navale potrošačkih tenzija, navika da u određene praznike više kupujemo ili putujemo . Dužina snimanja daje preciznije rezultate , broj radnih smena širi okvir za bolju analizu . Odabir deoice puta i preglednost ucesnika u saobraćaju koja nije opterećena mogućim radovima , koji mogu da promene sliku saobraćajnog protoka , odnosno sliku procesa snimanja ako se radi sa vremenskim prekidima ili ako se neprekidno vrši snimanje sa više dana u sedmici , ili ako postoje vremenske zabrane za određene kategorije vozila , po pravcu, vremenu dnevnom ili godišnjem dobu .

Takodje treba voditi racuna na moguća zagušenja kod ukrštanja sa glavnim i sporednim putem , regulisanih i neregulisanih raskrsnica , izmene saobraćajnih tokova u toku dana , odabir ključnih smerove kretanja, ili druge dodatne zahteve naručioca. Uz sve to naš zadatak je da izvršimo bezbednosnu procenu mesta boravka brojanja , ili druge detalje iz Vaseg zahteva, prema konkretnom opisu narucioca ..

Evo nekoliko primera mogućih ciljeva snimanja saobraćaja :

a) Ako radimo za neku "petrol kompaniju" , mogući cilj da utvrde protoke saobraćaja prema pravcu i smeru kretanja, ili oba smera , gde bi eventualno izgradili svoj u benzinsku pumpu, Mogucu poziciju u odnosu na skretanje sa glavnog puta na sporedni put, ili sa sporednog putana glavnu saobraćajnicu (koji put ili pravac ima bolju fekvenciju saobraćaja ...itd)

b). nekoga zanima koja vrsta vozila je najzastupljenija u određenom pravcu, za određeni period dana , ili u celodnevnom presecima - saobraćajni spicevi itd. Isto se odnosii na vozila javnog gradskog prevoza ,gde se proverava tacnost polasaka ili dolaska na određeno stajaliste , kasnjenje ,, provera kapaciteta ispunjenosti vozila putnicima u određenim delovima dana....itd.

ZA nas je važno da znamo sve detalje kako bi napravili realanu procenu i plan akcije , odnosno da bi odredili precizne troskove ponude .

Pravila koja se primenjuju u praksu na bazi iskustva , govore o tome da vodimo racuna o minimalnim greškama i brojanja i zato se pridržavamo sledećih principa rada :

- jedan brojac belezi protok samo u jednom smeru , (nije dobro mesati 2 suprotna smera) , moguće je evntualno da broji jedan smer i skretanje iz istog smera ..

- Za putne pravce sa vecom fruktuacijom vozila , putevi i raskrsnice sa vise saobraćajnih traka , gde se broje i sve kategorije vozila (auto, kombi, bus, kamion laki, kamioni teski , motorcikli ...) , mora da postoji rasterećenje brojačima , zbog mogućeg propuštanja upisa podataka u komplikovanoj tabeli ili zbog veće brzine prolaska vozila u kratkom intervalu ,mogući su propusti uočavanja i selekcije vozila po vrstama.

Na kraju ovog kratkog upoznavanja sa sadržajem zadataka brojanja i potrebnih detalja , mi ćemo Vam predložiti eventualne korekcije plana prema situaciji na terenu , ako za to postoje razlozi i u prilici smo da prvo obidjemo teren i onda dati našu poslovnu ponudu za kompletnu uslugu.

Pozdrav ,

Branka Triveslkovic

060-600-1655 -komercijala

Omladinska zadruga Bulevar

Beograd ,Bircaniniva 42

Strucna sluzba : <mailto:bircaninova42@ozbulevar.rs>